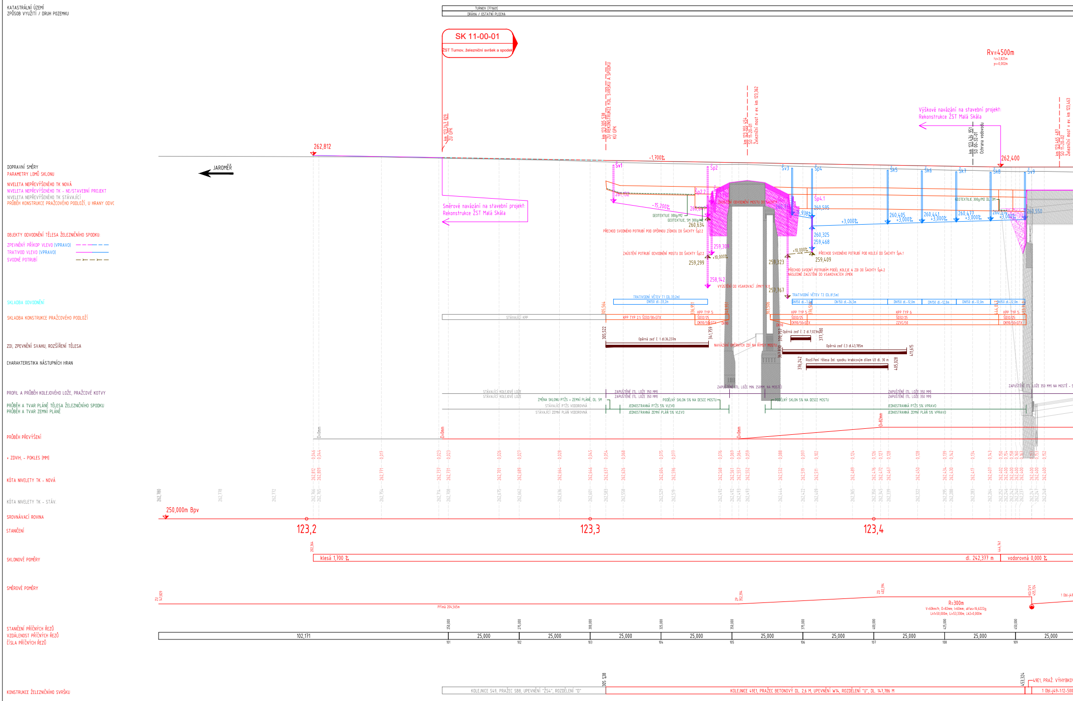
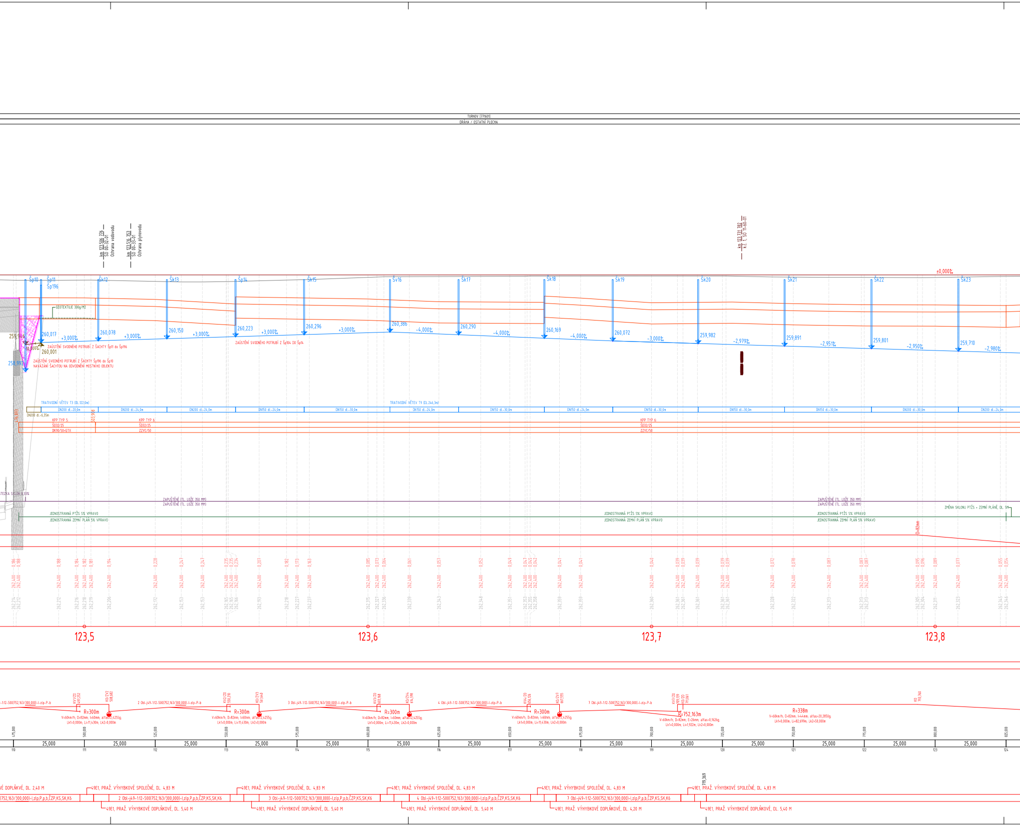
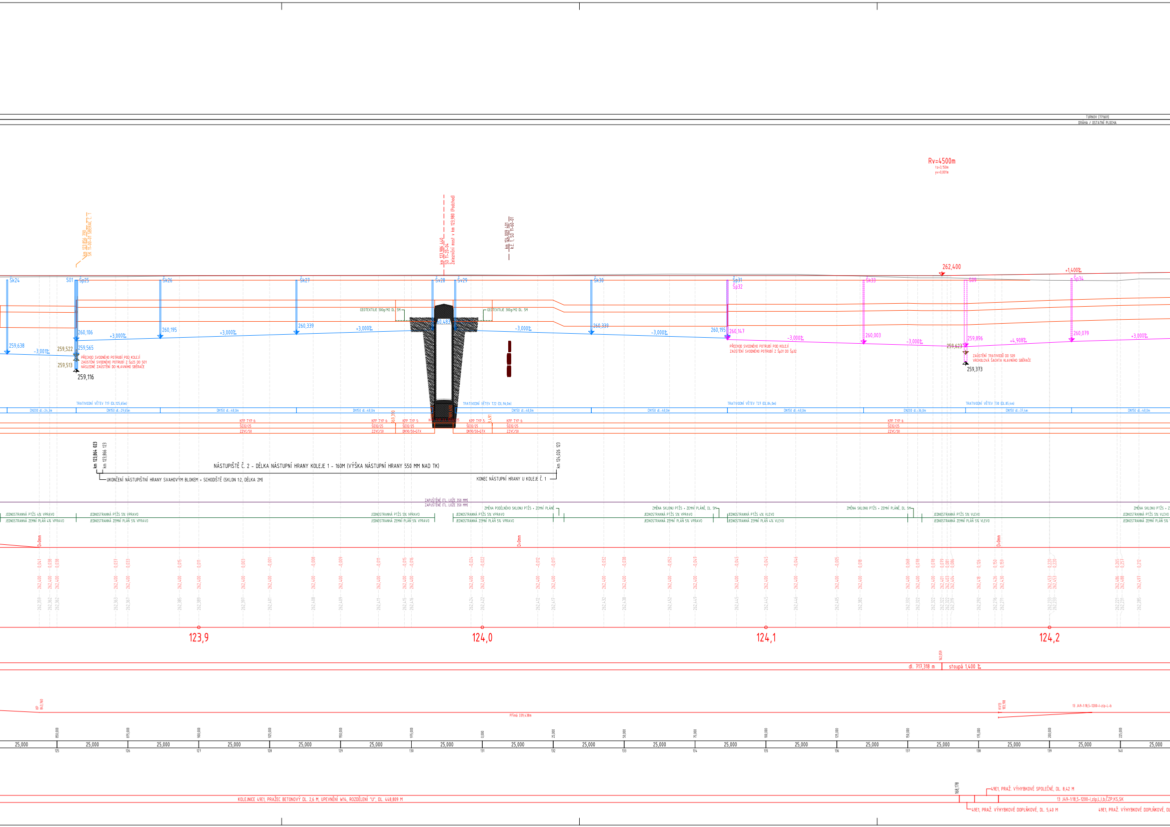
# PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 1 km 123,250 - 124,750

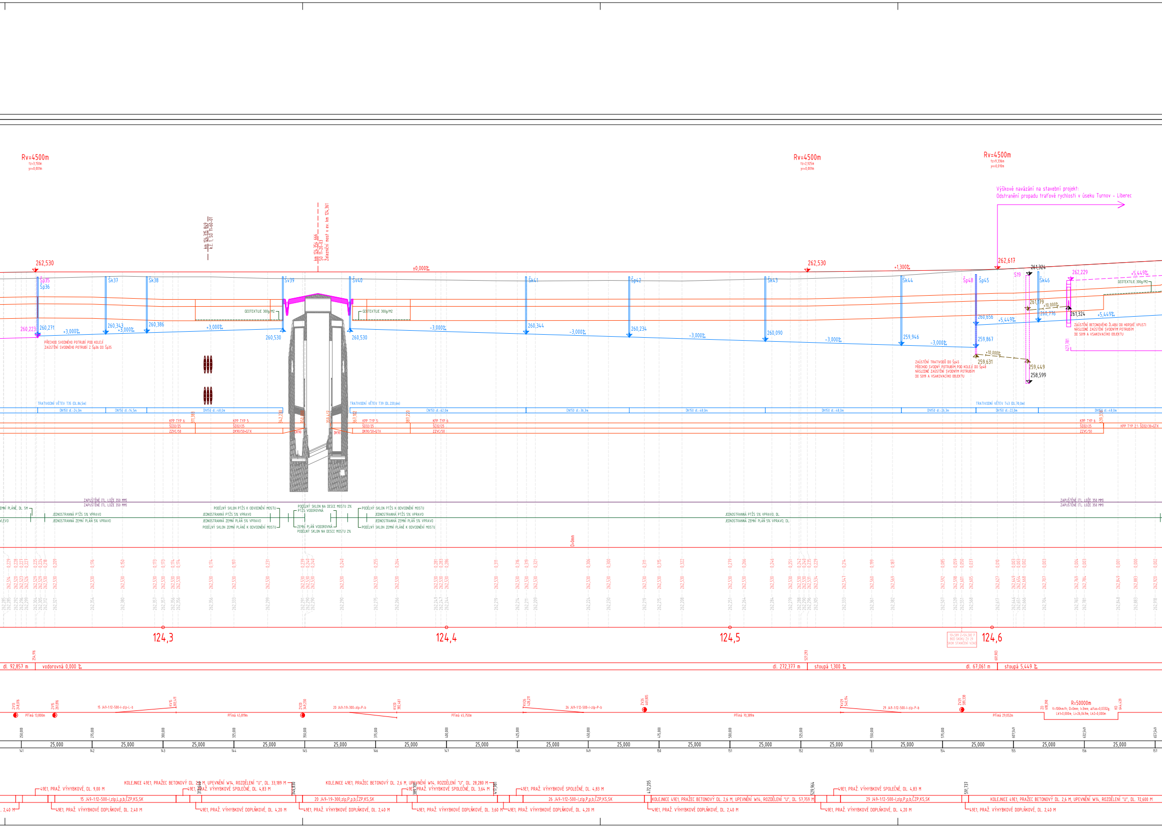
TRAŤ 030 JAROMĚŘ - TURNOV - LIBEREC

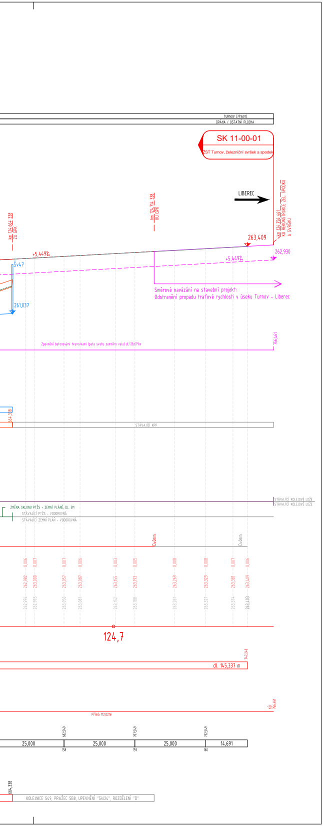
M 1:500/50


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
ZPŮSOB VYUŽITÍ / DRUH POZEMKU
TURNOV [771601]
DRÁHA / OSTATNÍ PLOCHA
SK 11-00-01
ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
Rv=4500m
DOPRAVNÍ SMĚRY
PARAMETRY LOMŮ SKLONU
NIVELETA NEPŘEVÝŠENÉHO TK NOVÁ
NIVELETA NEPŘEVÝŠENÉHO TK - NE/STAVEBNÍ PROJEKT
NIVELETA NEPŘEVÝŠENÉHO TK STÁVAJÍCÍ
PRŮBĚH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ, U HRANY ODVO
JAROMĚŘ
262,812
-1,700‰
262,400
km 123,247 829 ZÚ GPK
km 123,305 538 ZÚ REKONSTRUKCE KOL. SVRŠKU A SPODKU KÚ GPK
km 123,355 454 SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 123,362
km 123,434 951 SO 00-32-01 Ochrana vodovodu
km 123,465 487 SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 123,463
Výškové navázání na stavební projekt: Rekonstrukce ŽST Malá Skála
Směrové navázání na stavební projekt: Rekonstrukce ŽST Malá Skála
OBJEKTY ODVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP VLEVO (VPRAVO)
TRATIVOD VLEVO (VPRAVO)
SVODNÉ POTRUBÍ
Šv1
Šp2
Šp2.2
Šv3
Šp4
Šp4.1
Šk5
Šk6
Šk7
Šk8
Šv9
-15,200‰
+3,000‰
+10,000‰
GEOTEXTILIE 300g/M2
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD OPĚRNOU ZÍDKOU DO ŠACHTY Šp2.2
ZAÚSTĚNÍ POTRUBÍ ODVODNĚNÍ MOSTU DO ŠACHTY Šp2.2
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ DO ZDI DO ŠACHTY Šp4.1
VYÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY V.1
261,152
260,634
259,309
259,299
258,142
259,323
257,767
260,595
260,325
259,468
259,409
260,405
260,441
260,477
260,514
260,550
SKLADBA ODVODNĚNÍ
TRATIVODNÍ VĚTEV T1 (DL. 33,2m)
TRATIVODNÍ VĚTEV T2 (DL. 81,5m)
SKLADBA KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
STÁVAJÍCÍ KPP
KPP TYP 2.1 ŠD32/30+GTX
KPP TYP 5
KPP TYP 6
ZDI, ZPEVNĚNÍ SVAHU, ROZŠÍŘENÍ TĚLESA
Opěrná zeď č. 1 dl.36,239m
Opěrná zeď č. 2 dl.7,023m
Opěrná zeď č.3 dl.43,785m
NAVÁZÁNÍ OPĚRNÝCH ZDÍ NA ŘÍMSY MOSTU
Rozšíření tělesa žel. spodku krabicovým dílem U3 dl. 30 m
CHARAKTERISTIKA NÁSTUPNÍCH HRAN
PROFIL A PRŮBĚH KOLEJOVÉHO LOŽE, PRAŽCOVÉ KOTVY
STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÉ LOŽE
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE MIN. 250MM) NA MOSTĚ
PRŮBĚH A TVAR PLÁNĚ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PRŮBĚH A TVAR ZEMNÍ PLÁNĚ
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
STÁVAJÍCÍ PTŽS VODOROVNÁ
STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ PLÁN VODOROVNÁ
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁN 5% VLEVO
PODÉLNÝ SKLON 5% NA DESCE MOSTU
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁN 5% VPRAVO
PRŮBĚH PŘEVÝŠENÍ
D=0mm
D=82mm
+ ZDVIH, - POKLES [MM]
KÓTA NIVELETY TK - NOVÁ
KÓTA NIVELETY TK - STÁV.
SROVNÁVACÍ ROVINA
250,000m Bpv
STANIČENÍ
123,2
123,3
123,4
SKLONOVÉ POMĚRY
klesá 1,700 ‰
dl. 242,377 m
vodorovná 0,000 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
Přímá 204,565m
R=300m
V=60km/h; D=82mm; I=60mm; alfas=16,6222g; Lk1=50,000m; Li=53,330m; Lk2=0,000m
STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
102,171
25,000
101
102
103
104
105
106
107
108
109
KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
KOLEJNICE S49, PRAŽEC SB8, UPEVNĚNÍ "ŽS4", ROZDĚLENÍ "D"
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,6 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 147,786 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOV
1 Obl-J49-1:12-500


TURNOV (771601)
DRÁHA / OSTATNÍ PLOCHA
km 123,506 226
SO 00-32-01
Ochrana vodovodu
km 123,516 353
SO 00-33-01
Ochrana plynovodu
km 123,731 782
k.č. 1, SO 11-60-01
±0,000‰
Šp10
Šp11
Šp196
Šk12
Šk13
Šp14
Šk15
Šv16
Šk17
Šk18
Šk19
Šk20
Šk21
Šk22
Šk23
GEOTEXTILIE 300g/M2
259,946
±0,000‰
260,001
258,992
260,017
+3,000‰
260,078
+3,000‰
260,150
+3,000‰
260,223
+3,000‰
260,296
+3,000‰
260,386
-4,000‰
260,290
-4,000‰
260,169
-4,000‰
260,072
-3,000‰
259,982
-2,979‰
259,891
-2,951‰
259,801
-2,950‰
259,710
-2,980‰
ZAÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ Z ŠACHTY Šp11 do Šp196
ZAÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ Z Šp104 DO Šp14
ZAÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ Z ŠACHTY Šp196 do Šp10
NAVÁZÁNÍ ŠACHTOU NA ODVODNĚNÍ MOSTNÍHO OBJEKTU
TRATIVODNÍ VĚTEV T3 (DL.122,0m)
TRATIVODNÍ VĚTEV T9 (DL.246,3m)
DN200 dl.-6,35m
DN200 dl.-20,0m
DN200 dl.-24,0m
DN200 dl.-24,0m
DN150 dl.-24,0m
DN150 dl.-30,0m
DN150 dl.-24,0m
DN150 dl.-30,0m
DN150 dl.-24,0m
DN150 dl.-30,0m
DN150 dl.-30,0m
DN150 dl.-30,0m
DN200 dl.-30,0m
DN200 dl.-24,0m
476,893
503,908
KPP TYP 5
ŠD32/25
DK90/50+GTX
KPP TYP 6
ŠD32/25
ZZVC/50
KPP TYP 6
ŠD32/25
ZZVC/50
STEZKA SKLON 8,33%
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
D=82mm
123,5
123,6
123,7
123,8
-1:12-500(752,163/300,000)-I-zlp-P-b
KV1/ZO 497,252
KO/ZV2 508,682
R=300m
V=60km/h; D=82mm; I=60mm; alfas=2,4255g;
Lk1=0,000m; Li=11,430m; Lk2=0,000m
2 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I-zlp-P-b
KV2/ZO 550,210
KO/ZV3 561,640
R=300m
V=60km/h; D=82mm; I=60mm; alfas=2,4255g;
Lk1=0,000m; Li=11,430m; Lk2=0,000m
3 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I-zlp-P-b
KV3/ZO 603,168
KO/ZV4 614,598
R=300m
V=60km/h; D=82mm; I=60mm; alfas=2,4255g;
Lk1=0,000m; Li=11,430m; Lk2=0,000m
4 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I-zlp-P-b
KV4/ZO 656,126
KO/ZV1 667,555
R=300m
V=60km/h; D=82mm; I=60mm; alfas=2,4255g;
Lk1=0,000m; Li=11,430m; Lk2=0,000m
7 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I-zlp-P-b
KV7/ZO 709,139
KO/ZO 711,061
R=752,163m
V=60km/h; D=82mm; E=26mm; alfas=0,1626g;
Lk1=0,000m; Li=1,922m; Lk2=0,000m
R=338m
V=60km/h; D=82mm; I=44mm; alfas=20,2850g;
Lk1=0,000m; Li=82,699m; Lk2=50,000m
KO 793,760
475,000
500,000
525,000
550,000
575,000
600,000
625,000
650,000
675,000
700,000
725,000
750,000
775,000
800,000
825,000
25,000
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
VÉ DOPLŇKVÉ, DL. 2,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
(752,163/300,000)-I,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK,K6
2 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK,K6
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 5,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
3 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK,K6
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 5,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
4 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK,K6
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 5,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
7 Obl-j49-1:12-500(752,163/300,000)-I,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK,K6
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 4,20 M
719,369
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 5,40 M


TURNOV [771601]
DRÁHA / OSTATNÍ PLOCHA
Rv=4500m
t=3,150m
yv=0,001m
km 123,856 790
SK 11-00-01 SBĚRAČ Č. 1
km 123,986 440
SO 11-20-04
Železniční most v km 123,980 (Podchod)
km 124,009 401
k.č. 1, SO 11-60-01
262,400
+1,400‰
Šk24
S01
Šp25
Šk26
Šk27
Šv28
Šv29
Šk30
Šp31
Šp32
Šk33
S09
Šp34
GEOTEXTILIE 300g/M2 DL. 5M
GEOTEXTILIE 300g/M2 DL. 5M
259,638
-3,001‰
259,522
259,513
259,116
260,106
259,565
+3,000‰
260,195
+3,000‰
260,339
+3,000‰
260,483
-3,000‰
260,339
-3,000‰
260,195
260,147
-3,000‰
260,003
-3,000‰
259,623
259,896
+4,908‰
260,079
+3,000‰
259,373
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
ZAÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ Z Šp25 DO S01
NÁSLEDNÉ ZAÚSTĚNÍ DO HLAVNÍHO SBĚRAČE
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
ZAÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ Z Šp31 DO Šp32
ZAÚSTĚNÍ TRATIVODŮ DO S09
VRCHOLOVÁ ŠACHTA HLAVNÍHO SBĚRAČE
TRATIVODNÍ VĚTEV T17 (DL.125,65m)
TRATIVODNÍ VĚTEV T22 (DL.96,0m)
TRATIVODNÍ VĚTEV T27 (DL.84,0m)
TRATIVODNÍ VĚTEV T30 (DL.85,4m)
DN200 dl.-24,3m
DN150 dl.-29,65m
DN150 dl.-48,0m
DN150 dl.-48,0m
DN150 dl.-48,0m
DN150 dl.-48,0m
DN150 dl.-48,0m
DN200 dl.-36,0m
DN150 dl.-37,4m
DN150 dl.-48,0m
KPP TYP 6:
ŠD32/25
ZZVC/50
KPP TYP 6:
ŠD32/25
ZZVC/50
KPP TYP 5:
ŠD32/25
DK90/50+GTX
KPP TYP 1.1
KPP TYP 5:
ŠD32/25
DK90/50+GTX
KPP TYP 6:
ŠD32/25
ZZVC/50
KPP TYP 6:
ŠD32/25
ZZVC/50
km 123,864 023
km 123,866 123
km 124,026 123
NÁSTUPIŠTĚ Č. 2 - DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY KOLEJE 1 - 160M (VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY 550 MM NAD TK)
UKONČENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY SVAHOVÝM BLOKEM + SCHODIŠTĚ (SKLON 1:2, DÉLKA 2M)
KONEC NÁSTUPNÍ HRANY U KOLEJE Č. 1
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 4% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 4% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
ZMĚNA PODÉLNÉHO SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 4% VLEVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 4% VLEVO
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VLEVO
ZMĚNA SKLONU PTŽS + Z
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VLEVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5%
D=0mm
D=0mm
D=0mm
123,9
124,0
124,1
124,2
162,059
dl. 717,318 m
stoupá 1,400 ‰
KP
843,760
Přímá 339,438m
KV13
183,198
13 J49-1:18,5-1200-I-zlp-L-b
850,000
875,000
900,000
925,000
950,000
975,000
0,000
25,000
50,000
75,000
100,000
125,000
150,000
175,000
200,000
225,000
25,000
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,6 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 448,809 M
168,178
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 8,42 M
13 J49-1:18,5-1200-I,zlp,L,I,b,ČZP,KS,SK
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 5,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL


Rv=4500m
tz=3,150m
yv=0,001m
Rv=4500m
tz=2,925m
yv=0,001m
Rv=4500m
tz=9,336m
yv=0,010m
Výškové navázání na stavební projekt:
Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec
km 124,315 849
k.č. 1, SO 11-60-01
km 124,354 666
SO 11-20-03
Železniční most v ev. km 124,361
262,530
±0,000‰
262,530
+1,300‰
262,617
261,324
262,229
+5,449‰
Šp35
Šp36
Šk37
Šk38
Šv39
Šv40
Šk41
Šp42
Šk43
Šk44
Šp48
Šp45
S19
Šk46
GEOTEXTILIE 300g/M2
GEOTEXTILIE 300g/M2
GEOTEXTILIE 300g/M2
260,223
260,271
+3,000‰
260,343
+3,000‰
260,386
+3,000‰
260,530
260,530
-3,000‰
260,344
-3,000‰
260,234
-3,000‰
260,090
-3,000‰
259,946
-3,000‰
260,656
259,867
+5,449‰
261,179
+10,000‰
260,776
261,324
+5,449‰
+10,000‰
259,631
259,449
258,599
627,781
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
ZAÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ Z Šp36 DO Šp35
ZAÚSTĚNÍ TRATIVODŮ DO Šp45
PŘECHOD SVODNÝ POTRUBÍM POD KOLEJÍ DO Šp48
NÁSLEDNÉ ZAÚSTĚNÍ SVODNÝM POTRUBÍM
DO SO19 A VSAKOVACÍHO OBJEKTU
ZAÚSTĚNÍ BETONOVÉHO ŽLABU DO HORSKÉ VPUSTI
NÁSLEDNÉ ZAÚSTĚNÍ SVODNÝM POTRUBÍM
DO SO19 A VSAKOVACÍHO OBJEKTU
TRATIVODNÍ VĚTEV T35 (DL.86,5m)
DN150 dl.~24,0m
DN150 dl.~14,5m
DN150 dl.~48,0m
TRATIVODNÍ VĚTEV T39 (DL.220,6m)
DN150 dl.~62,0m
DN150 dl.~36,3m
DN150 dl.~48,0m
DN150 dl.~48,0m
DN150 dl.~26,3m
TRATIVODNÍ VĚTEV T43 (DL.70,0m)
DN150 dl.~22,0m
DN150 dl.~48,0m
311,383
342,230
359,417
367,102
387,220
539,335
KPP TYP 6:
ŠD32/25
ZZVC/50
KPP TYP 5:
ŠD32/25
DK90/50+GTX
DK90
DK90
KPP TYP 5:
ŠD32/25
DK90/50+GTX
KPP TYP 6:
ŠD32/25
ZZVC/50
KPP TYP 6:
ŠD32/25
ZZVC/50
KPP TYP 21: ŠD32/30+GTX
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
ZAPUŠTĚNÉ (TL. LOŽE 350 MM)
EMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
VLEVO
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
PODÉLNÝ SKLON PTŽS K ODVODNĚNÍ MOSTU
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
PODÉLNÝ SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ K ODVODNĚNÍ MOSTU
PODÉLNÝ SKLON NA DESCE MOSTU 2%
PTŽS VODOROVNÁ
ZEMNÍ PLÁŇ VODOROVNÁ
PODÉLNÝ SKLON NA DESCE MOSTU 2%
PODÉLNÝ SKLON PTŽS K ODVODNĚNÍ MOSTU
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO
PODÉLNÝ SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ K ODVODNĚNÍ MOSTU
JEDNOSTRANNÁ PTŽS 5% VPRAVO, DL.
JEDNOSTRANNÁ ZEMNÍ PLÁŇ 5% VPRAVO, DL.
D=0mm
124,3
124,4
124,5
124,6
124,589 Z=124,582 P
BOD SKOKU ZV 29
SKOK STANIČENÍ VZAD
254,916
dl. 92,857 m
vodorovná 0,000 ‰
527,293
dl. 272,377 m
stoupá 1,300 ‰
601,913
dl. 67,061 m
stoupá 5,449 ‰
ZV13
248,836
Přímá 13,800m
ZV15
261,816
15 J49-1:12-500-I-zlp-L-b
KV15
303,411
Přímá 45,819m
ZV20
349,230
20 J49-1:9-300-zlp-P-b
KV20
382,461
Přímá 45,750m
KV26
428,211
26 J49-1:12-500-I-zlp-P-b
ZV26
469,805
Přímá 70,389m
KV28
540,194
29 J49-1:12-500-I-zlp-P-b
ZV29
589,338
Přímá 29,052m
ZO
618,390
R=50000m
V=100km/h; D=0mm; I=3mm; alfas=0,0332g;
Lk1=0,000m; Li=26,049m; Lk2=0,000m
KO
644,439
250,000
275,000
300,000
325,000
350,000
375,000
400,000
425,000
450,000
475,000
500,000
525,000
550,000
575,000
607,549
632,549
657,549
25,000
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ, DL. 9,00 M
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,6 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 33,189 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
313,644
346,830
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,6 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 28,280 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 3,64 M
389,701
417,981
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
472,205
529,964
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ SPOLEČNÉ, DL. 4,83 M
591,737
15 J49-1:12-500-I,zlp,L,p,b,ČZP,KS,SK
20 J49-1:9-300,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK
26 J49-1:12-500-I,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,6 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 57,759 M
29 J49-1:12-500-I,zlp,P,p,b,ČZP,KS,SK
KOLEJNICE 49E1, PRAŽEC BETONOVÝ DL. 2,6 M, UPEVNĚNÍ W14, ROZDĚLENÍ "U", DL. 72,600 M
2,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 2,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 4,20 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 2,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 3,60 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 4,20 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 2,40 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 4,20 M
49E1, PRAŽ. VÝHYBKOVÉ DOPLŇKOVÉ, DL. 2,40 M


TURNOV [771601]
DRÁHA / OSTATNÍ PLOCHA
SK 11-00-01
ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
LIBEREC
km 124,664 338
ZU GPK
km 124,714 338
KU GPK
km 124,756 461
KU REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU A SVRŠKU
263,409
262,930
+5,449‰
+5,449‰
Šv47
261,037
Směrové navázání na stavební projekt:
Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec
Zpevnění betonovými tvarovkami (pata svahu zemního valu) dl.128,679m
756,461
664,338
STÁVAJÍCÍ KPP
STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÉ LOŽE
STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÉ LOŽE
ZMĚNA SKLONU PTŽS + ZEMNÍ PLÁNĚ, DL. 5M
STÁVAJÍCÍ PTŽS - VODOROVNÁ
STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ PLÁŇ - VODOROVNÁ
D=0mm
D=0mm
0,006
0,007
0,007
0,006
0,003
0,005
0,008
0,008
0,007
0,006
262,982
263,000
263,057
263,087
263,155
263,193
263,269
263,329
263,381
263,409
262,976
262,993
263,050
263,081
263,152
263,188
263,261
263,321
263,374
263,403
124,7
747,240
dl. 145,337 m
KÚ
756,461
Přímá 112,021m
682,549
707,549
732,549
25,000
25,000
25,000
14,691
158
159
160
664,338
KOLEJNICE S49, PRAŽEC SB8, UPEVNĚNÍ "Skl24", ROZDĚLENÍ "D"

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| 000 | 31.08.2025 | Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu | Bc. Michal Munzar |

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS**
Adresa: U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt: T: +420 281 090 860
E: firma@projekt-servis.cz

PROJEKT servis
SUDOP BRNO

Zhotovitel objektu: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa: U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt: T: +420 281 090 860
E: firma@projekt-servis.cz

PROJEKT servis

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Martin Koudelka**
Specialista: **Bc. Martin Juga**

Název stavby/akce: **Rekonstrukce žst. Turnov**
Označení investora: S631700077
Zakázka: ZAK-2023-30
Název části: Kolejový svršek a spodek
Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části: **ŽST Turnov, železniční svršek a spodek**
Označení objektu/komplexu: **SK 11-00-01**
Název přílohy: Podélný profil koleje č. 1 km 123.250 - 124.750
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 301**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka
Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Diblík
Měřítko: 1:500/50
Formáty: 34xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **31.08.2025**

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 _ Stupeň dokumentace: P D P S _ Část: D 2 1 0 1 _ Objekt: S K 1 1 0 0 0 1 _ Podobjekt: X X _ Příloha: 2 _ 3 0 1 _ Revize: 0 0 0
[Prostor pro další informace]